

TYRNÄVÄN JALANKULUN JA PYÖRÄLIIKENTEEN TARKENNETTU KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Asukaskyselyn 2022 tulokset

ASUKASKYSELYN TULOKSET



VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

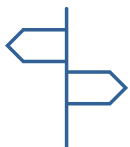
Tyrnävän asukkaille ja muille alueella liikkuville kohdennettu osallistamiskysely toteutettiin toukokuussa 2022. Kyselyssä kartoitettiin liikkujien kokemuksia kävelyn ja pyöräilyn olosuhteista sekä liikenteen turvallisuudesta. Sanallisten vastausten lisäksi vastaajien oli mahdollista antaa palautetta suoraan kartalle.



Kyselyyn vastasi yhteensä **530** henkilöä

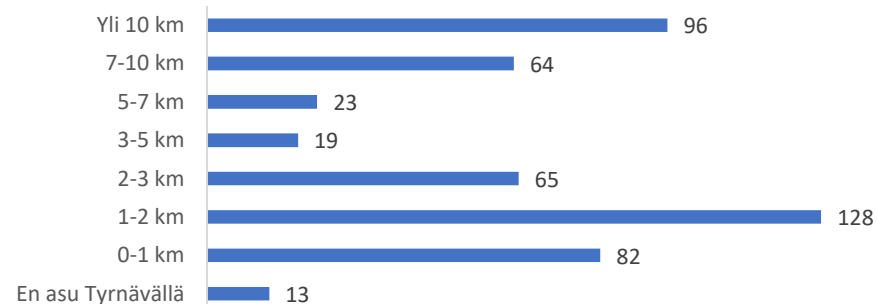


82 % vastaajista on alle 45-vuotiaita

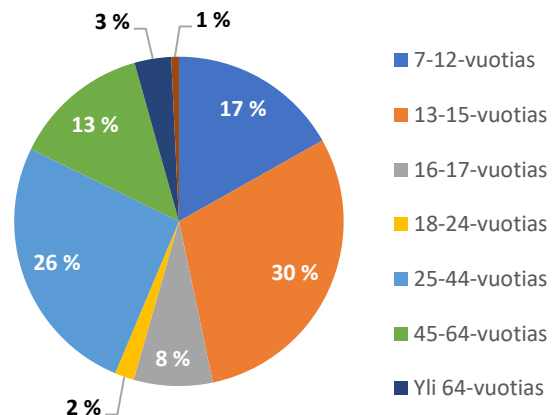


60 % asuu alle 5 kilometrin päässä Tyrnävän keskuksesta.

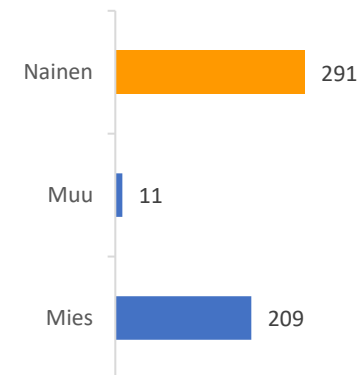
Asuinpaikkasi (vakituinen tai vapaa-ajan asunto) etäisyys kuntakeskuksesta (n=490)



Ikäryhmä (n=529)



Sukupuoli (n=511)

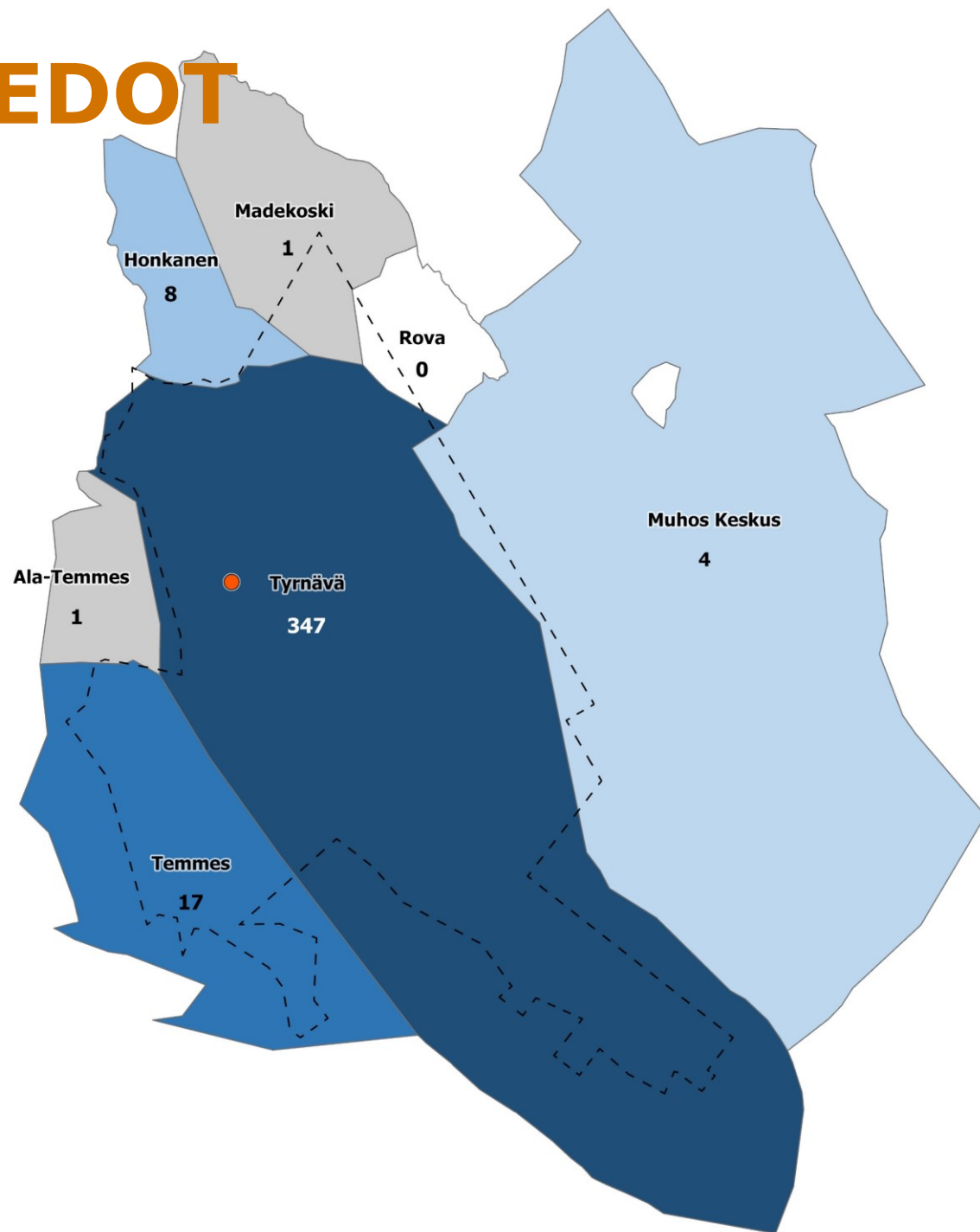
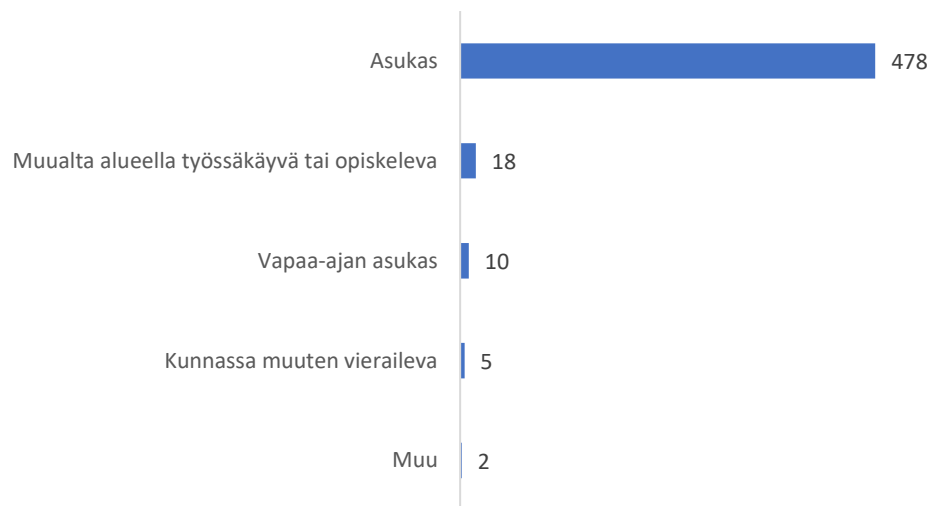


VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

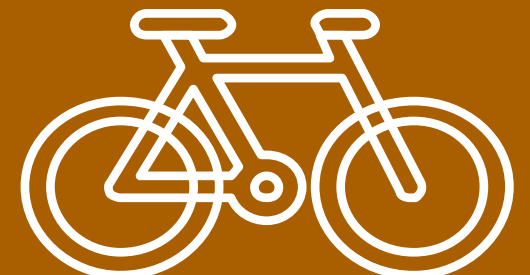
95 % vastaajista on asukkaita Tyrnävän keskuksen alueella. Puolestaan noin **2 %** kyselyyn vastanneista on vapaa-ajan asukkaita.

Yleisin postinumeroalue vastaajilla oli Tyrnävän keskuksen alue (347 vastaajaa). Kuntarajojen ulkopuolisilta postinumeroalueilta annettiin yhteensä 22 vastausta.

Mikä on suhteesi Tyrnävään? (n=504)



PYÖRÄLIIKKENNE



PYÖRÄILYTOTTUMUKSET

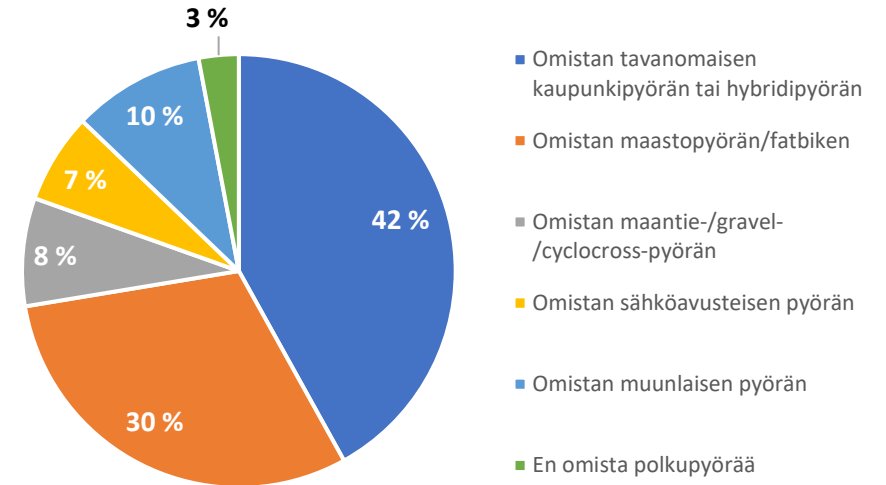
Tyrnävän asukkaista suurin osa liikkuu pyöräillen vuoden ympäri. Vastaajista **43 %** pyöräilee eniten kesäaikaan.

Asukkaat tekevät yleisimmin alle 3 km mittaisia matkoja (**53 %**).

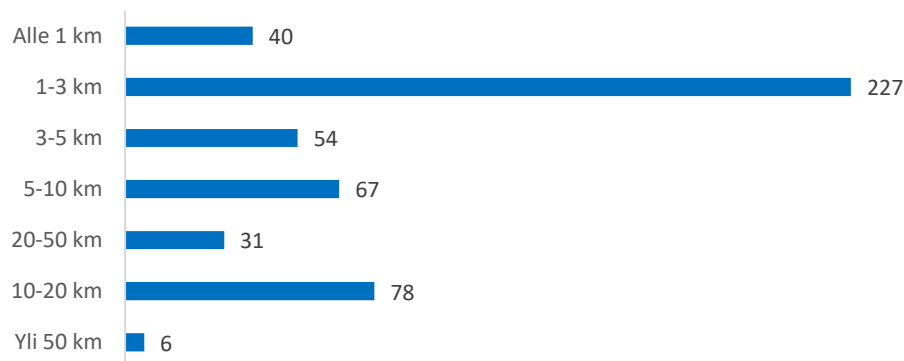
Vastaajat omistavat erityyppisiä pyöriä. **42 %** kertoo omistavansa tavanomaisen kaupunkipyörän tai hybridipyörän. Puolestaan **7 %** vastaajista omistaa sähköavusteisen pyörän. **3 %** vastaajista ei omista polkupyörää.

Vastaajista **13 %** kertoo kulkevensa usein osan matkasta pyörällä ja osan joukkoliikennevälineellä.

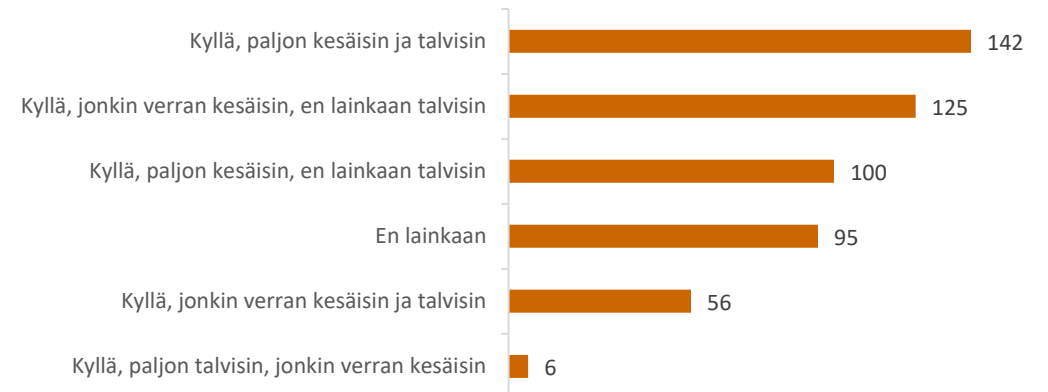
Polkupyörän omistus (n= 525)



Mikä on yleisimmin kulkemasi yhdensuuntaisen matkan pituus (esim. työ-, opiskelu-, koulu- tai asiointimatka)? (n=503)



Liikutko pyörällä työ-, opiskelu- tai asiointimatkojasi? (n= 524)



PYÖRÄLIIKENTEN KEHITTÄMINEN

Kyselyyn vastanneet kertovat, että erityisesti liikenneturvallisuuteen sekä pyöräilyväylien kunnossapitoon tulisi panostaa. Vastaajien mukaan **turvallisemmat pyöräilyreitit** (53 %), **pyöräilyväylien parempi kunto** (39 %) sekä **parempi talvikunnossapito** (33 %) saisivat heidät pyöräilemään enemmän. Moni toivoo myös **sujuvampia pyöräilyreittejä** (32 %).

Muina syinä vastaajat kertovat, että jos pyöräilyväyliä lisättäisiin sekä tiet olisivat paremmassa kunnossa, pyöräilisivät he myös enemmän. Moni vastaajista kertoi myös pitkien välimatkojen vaikuttavan pyöräilyn houkuttelevuuteen.

Mikä saisi sinut liikkumaan enemmän pyöräillen työ-, opiskelu-, koulu- tai asiointimatkoja? (n=505)



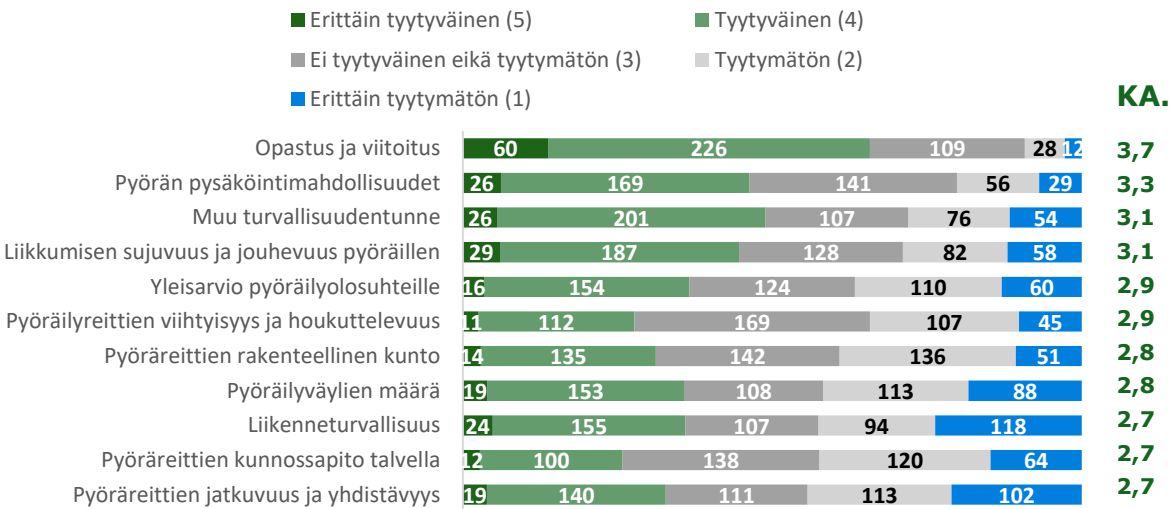
PYÖRÄLIIKENTEN KEHITTÄMINEN

Pyöräilyolosuhteiden **liikenneturvallisuus, talvikunnossapito** sekä **pyöräilyreittien jatkuvuus ja yhdistävyys** herättävät vastaajissa eniten tyytymättömyyttä. **Kyselyyn vastanneet** ovat tyytyväisimpiä pyöräilyn **opastukseen ja viitoitukseen**.

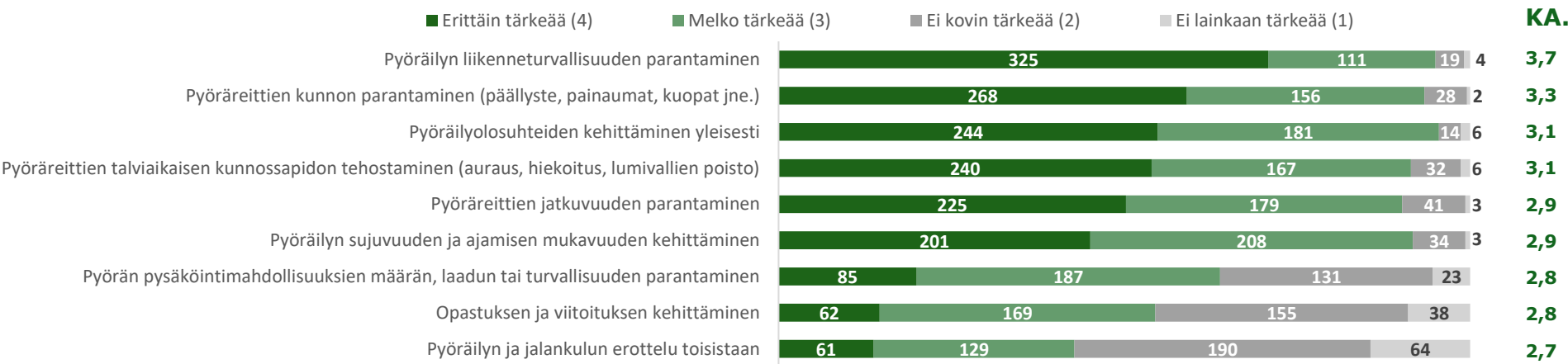
Erityisen tärkeäksi pyöräliikenteen kehittämistoimenpiteeksi asukkaat näkevät **liikenneturvallisuuden** parantamisen sekä pyöräilyreittien **laadun parantaminen** kunnossapidon näkökulmaista. Pyöräilyolosuhteita toivotaan yleisesti kehitettävän.

Yleisellä tasolla asukkaat eivät ole tyytyväisiä eikä tyytymättömiä Tyrnävän pyöräilyolosuhteisiin (Yleisarvion ka. 2,9).

Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyolosuhteisiin Tyrnävällä? (n=519)



Kuinka tärkeänä pidät seuraavia asioita arkiliikkumisen kannalta?



PYÖRÄLIIKENTEN KEHITTÄMINEN

Tyrnävän asukkaille mielenkiintoisimpina reitteinä näyttäytyvät **lähireitit** (47 %), jotka ovat helposti pyöräiltävissä maksimissaan parissa tunnissa.

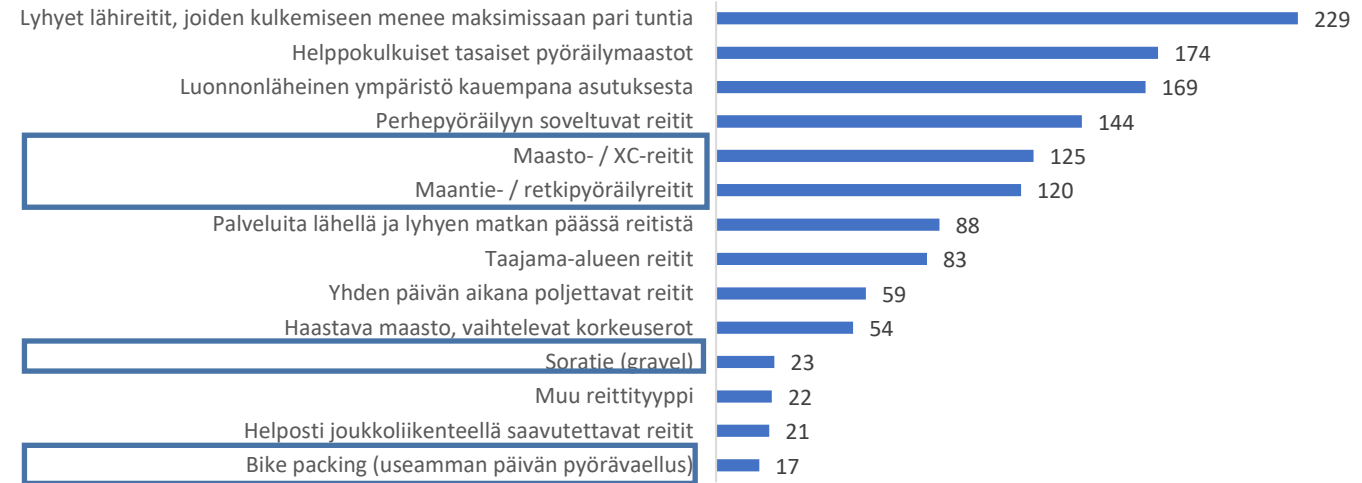
Yhdessä perheen kanssa liikkuminen on asukkaille tärkeää. Vastaajista **30 %** pitää perhepyöräilyyn soveltuvia reittejä kiinnostavina. Lisäksi luonnonläheisiä ympäristöjä pidetään houkuttelevina pyöräilemiseen.

Erityisistä pyöräilyn muodoista eniten mielenkiintoa herättää maasto- ja XC-reitit (**26 %**). Moni on myös kiinnostunut maantie- ja retkipyöräilyreiteistä, gravel sekä bikepacking -tyyppisestä pyöräilystä.

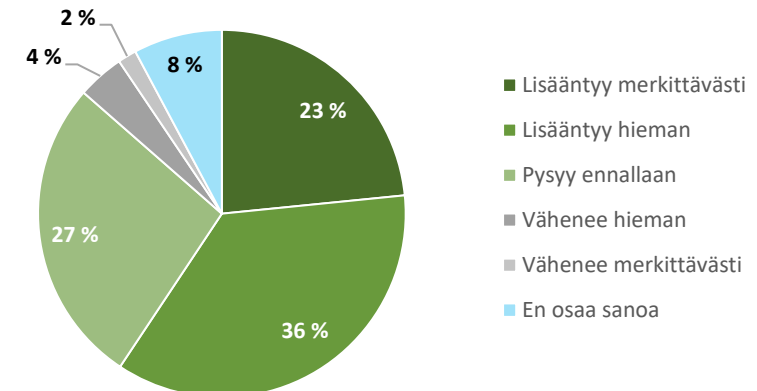


59 % vastaajista arvioi oman pyörällä liikkumisen lisääntyvän tulevaisuudessa.

Millaisia vapaa-ajan pyöräreittejä pidät kiinnostavimpina? (voit valita useampia)
(n=484)



Mikä on oma arviosi pyöräillen liikkumisestasi tulevaisuudessa? (n=487)



MUUT PYÖRÄLIIKENTEN HUOMIOT

Avoimissa vastauksissa pyöräliikenteen osalta korostuvat erityisesti tarpeet lisätä pyöräliikenteen väyliä. Uusia pyöräliikenteen väyliä toivotaan erityisesti **Temmeksen ja Tyrnävän keskuksen** välille, **Tupostielle, Muhostielle, Vaaranmaantielle** sekä **Murto – Tyrnävän keskus** välille.

Asukkaat pitävät tärkeänä **pyöräliikenteen kehittämistä** sekä näkevät sen tuovan monipuolisia hyötyjä viihtyvyyteen, terveyteen sekä imagolliseen vetovoimaan.

Samalla asukkaat toivovat myös väylien **parempaa kunnossapitoa** sekä jo **olemassa olevien väylien asfaltointia**. Myös **pyörien pysäköintimahdollisuuksia** halutaan kehitettävän.

Vastauksissa toivotaan kehittämistoimenpiteiden kohdistuvan erityisesti taajaman ulkopuolelle.

Kyselyyn vastanneet kertovat, että pyöräliikenteen väylien rakentaminen lisää Tyrnävän vetovoimaisuutta asuinpaikkana.

”Kylällä pyörätiet ovat oikein hyvät ja erittäin hyvin viitoitettu. Tyytymättömyys johtuu pyöräteiden puutteesta esim. Murtoon tai edes Tupokselle.”

”Tässä mielestäni turvallisuus on selkeä ykkösasia, nyt joutuu pyöräilemään autojen seassa esim. Muhostien varressa, jossa tosi korkeat nopeudet autoilla!”

”Enemmän asfaltoituja teitä.”

”Se että olisi enemmän mettäreittejä, jossa voisi pyöräillä koska pidän metsässä pyöräilemisestä kun on rauhallista jne.”

”Kävely- ja pyöräteitä voisi aurata ja hiekoittaa tai suolata talvella enemmän. Talvella pyörällä on vaikea kulkea esimerkiksi kouluun, koska tiet ovat ihan loskassa, lumessa ja jäässä.”

Kattava pyörätieverkosto vaikuttaa myös Tyrnävän houkuttelevuuteen asuinpaikkana erityisesti lapsiperheiden näkökulmasta.”

”Uudet kyltit ovat erittäin hyvät ja ne lisäävät mielekkyyttä pyöräillä.”



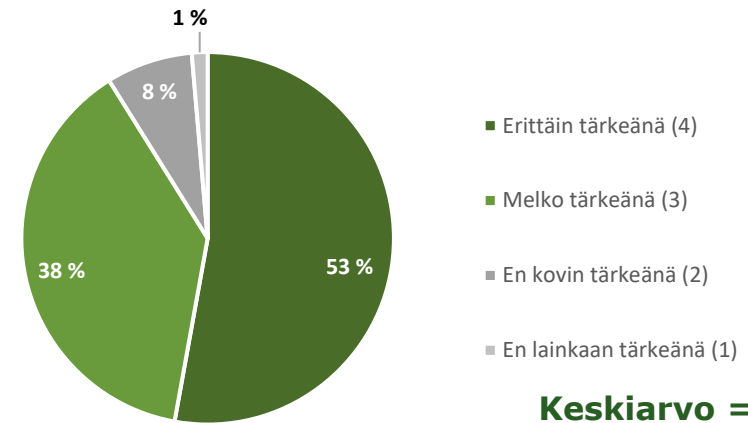
PYÖRÄMATKAILU

Tyrnävän pyörämatkailun kehittämistä pidetään tärkeänä. 82 % vastaajista katsoo pyörämatkailuun tarkoitettujen reittien kehittäminen olevan erittäin tärkeää tai melko tärkeää.

Kyselyyn vastanneet kertovat avoimissa vastauksissa, että **pyöräliikenteen väylien rakentaminen lisää Tyrnävän vetovoimaisuutta** matkailijoiden osalta.

Samalla vastaajat arvioivat, että pyöräilyn infrastruktuurin rakentaminen sekä pyöräilyreittien kehittäminen lisäävät myös Tyrnävän kunnan vähittäiskaupan ja palveluiden ostovoimaa.

Kuinka tärkeänä pidät Tyrnävän pyörämatkailun kehittämistä (reittejä lyhyille ja pitkille pyöräretkille paikallisille ja matkailijoille)? (n=486)



"Tyytyväisyyteni tulee siitä, että täällä Murrossa on minulle sopiva Maastopyöräreitti."

"Pyöräilymahdollisuuksien parantaminen kylänpinnan ulkopuolella olisi tärkeää, pidempiä pyöräilyreittejä ei oikein ole"

"Pyöräreittien lisääminen toisi lisää paikkakunnan ulkopuolisiakin käymään Tyrnävällä."

"Turismipyöräilystä olisi hyötyä myös tyrnäväläisille yrittäjille, jota pidän tärkeänä. Pyöräilijät käyttäisivät esim. Ravintolapalveluita."

JALANKULKU



JALANKULKU

Kyselyyn vastanneista **38 %** ei liiku lainkaan työ-, opiskelu- tai asiointimatkoja jalan. Vastaajista **18 %** liikkuu jalan vuoden ympäri.

Turvallisempiin jalankulkureitteihin sekä parempaan **talvikunnossapitoon** investoiminen saisi Tyrnävän asukkaat kävelemään enemmän.

Vastaajien mukaan myös **jalankulkuväylien kunnon** sekä **sujuvuuden parantaminen** vaikuttavat kävelyn suosimiseen kulkumuotona.

Muina syinä vastaajat kertovat, että jos jalankulkuväyliä rakennettaisiin, kävelisivät he myös enemmän.

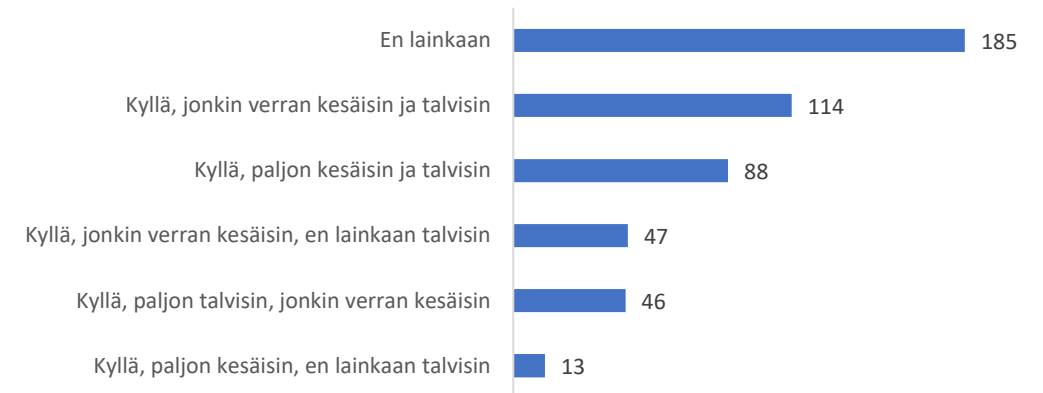


Vastaajista **21 %** kertoi kulkevensa usein osan matkasta kävellen ja osan joukkoliikenteellä.



47 % vastaajista arvioi oman kävellen liikkumisen lisääntyvän tulevaisuudessa.

Liikutko jalan työ-, opiskelu-, koulu- tai asiointimatkojasi? (koko matkan) (n=493)



Mikä saisi sinut liikkumaan enemmän jalan työ-, opiskelu-, koulu- tai asiointimatkoja Tyrnävällä? Valitse enintään kolme tärkeintä asiaa. (n=458)



JALANKULKU

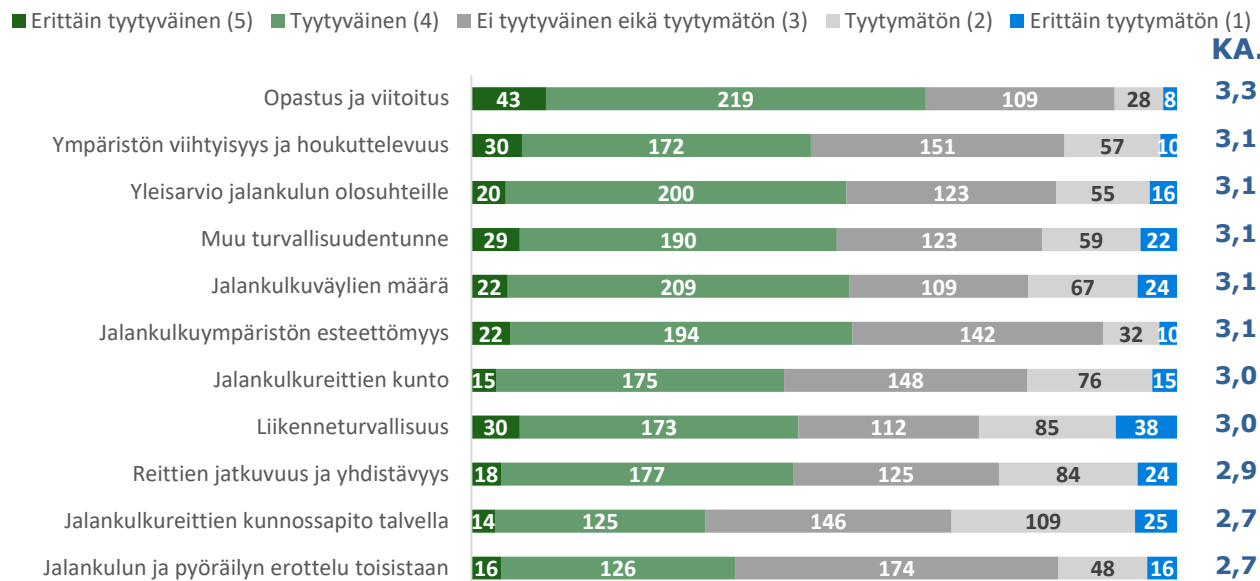
Tyrnävän asukkaiden mielestä jalankulkureittien **talviaikaista kunnossapitoa** tulisi viedä eteenpäin. Yleisesti talviaikaiseen kunnossapitoon ollaan tyytymättömiä. **25 %** vastaajista oli joko tyytymättömiä tai erittäin tyytymättömiä kunnossapitoon talvella ja **53 %** pitää sen tehostamista erittäin tärkeänä.

Liikenteellinen turvallisuus, turvallisuuden tunteen lisääminen sekä **jalankulkureittien kunnon parantaminen** ovat myös jalankulkijoille tärkeitä kehittämiskohteita.

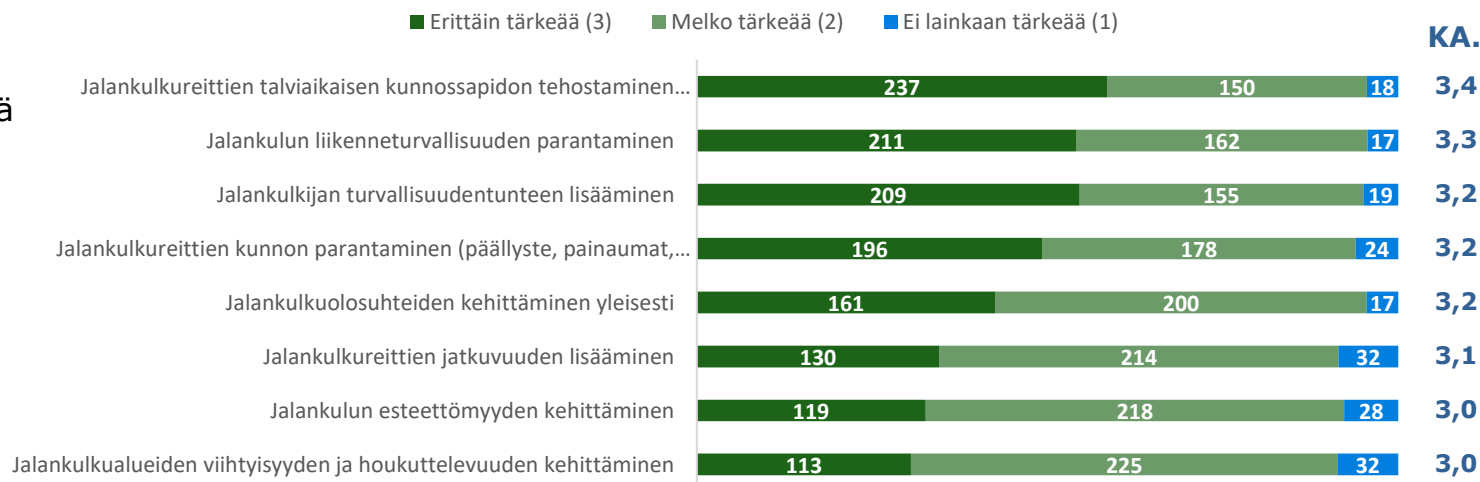
Yleisellä tasolla asukkaat eivät ole tyytyväisiä eikä tyytymättömiä Tyrnävän jalankulun olosuhteisiin (Yleisarvion ka. 3,1).

Avoimissa vastauksissa tuodaan esille, että kattavampi jalankulku- ja pyöräliikenneverkosto lisää sekä asukkaiden liikenteellistä turvallisuutta että turvallisuuden tunnetta. Myös valaistusta sekä levähdyspaikkoja toivotaan lisättävän Tyrnävän alueelle.

Kuinka tyytyväinen olet jalankulkuolosuhteisiin Tyrnävällä? (n=472)



Kuinka tärkeänä pidät seuraavia asioita? (n=443)



KARTTAVASTAUKSET



PYÖRÄLIIKENTEEEN YHTEYSPUUTTEET

Oheisessa kartassa on esitetty pisteinä asukaskyselyyn vastanneiden **pyöräily-yhteys puuttuu** -karttamerkinnot.

Pyöräiliikenteen yhteyspuute -karttavastauksista voidaan huomata erityisesti vastausten klusterit paikallisten seutu- ja yhdysteiden varrella.

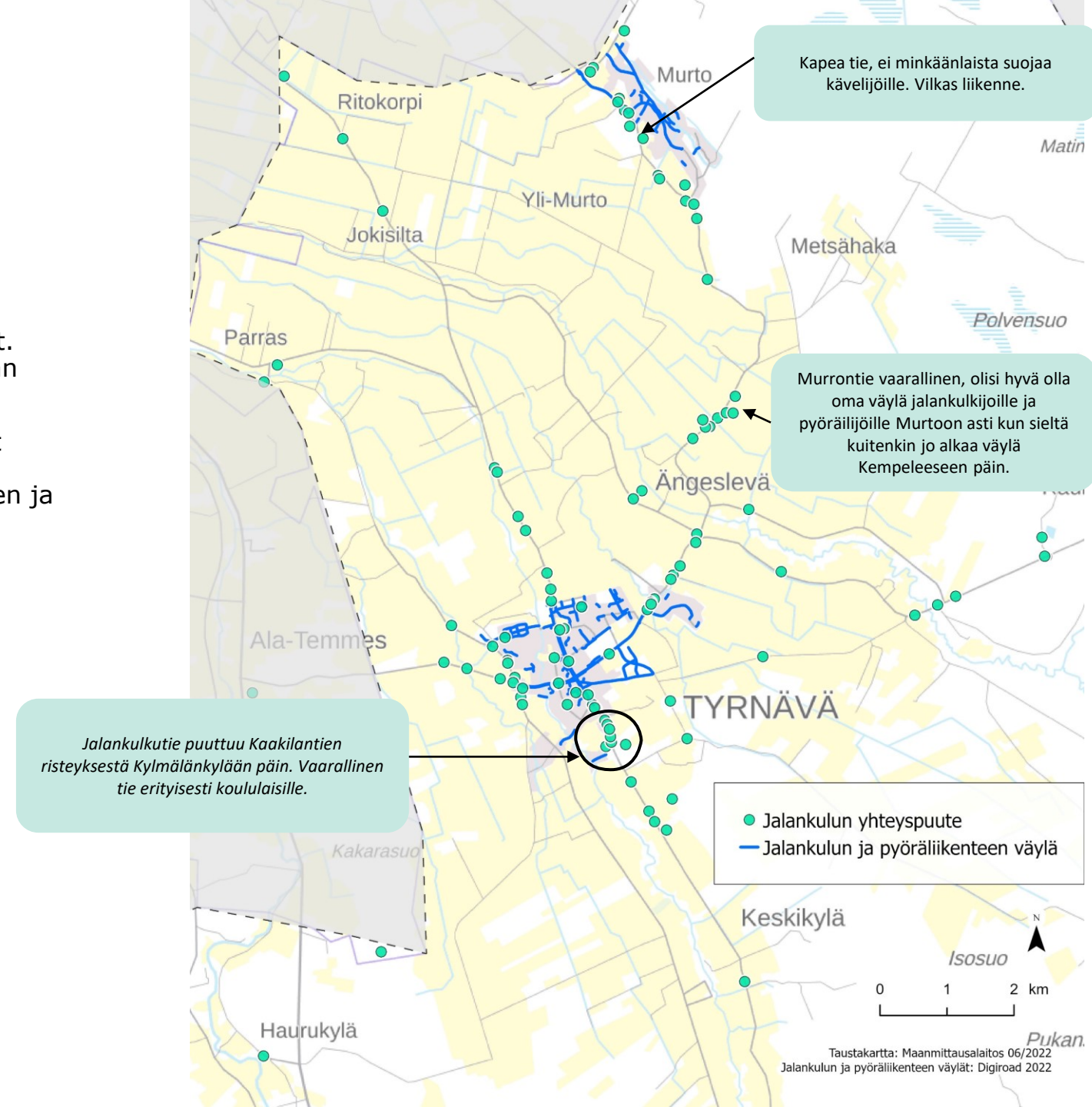
Vastaajat toivovat pyöräiliikenteen väylän jatkamista erityisesti Tupoksentien, Muhostentien, Vanhatien ja Murrontien varteen.



JALANKULUN YHTEYSPUUTTEET

Oheisessa kartassa on esitetty pisteinä asukaskyselyyn vastanneiden **jalankulkuyhteys puuttuu** -karttamerkinnot. Lisäksi karttaan on lisätty Väyläviraston Digiroad-tietokannan olemassa olevat **kävelyn- ja pyöräliikenteen väylät**.

Jalankulun yhteyspuute -teeman vastauksissa korostuvat osittain samat asiat mitä pyöräliikenteen vastauksissa. Sanallisissa vastauksissa erityisesti Muhoksentien, Murrontien ja Tupoksentien vaarallisuus saivat kommentteja osakseen.

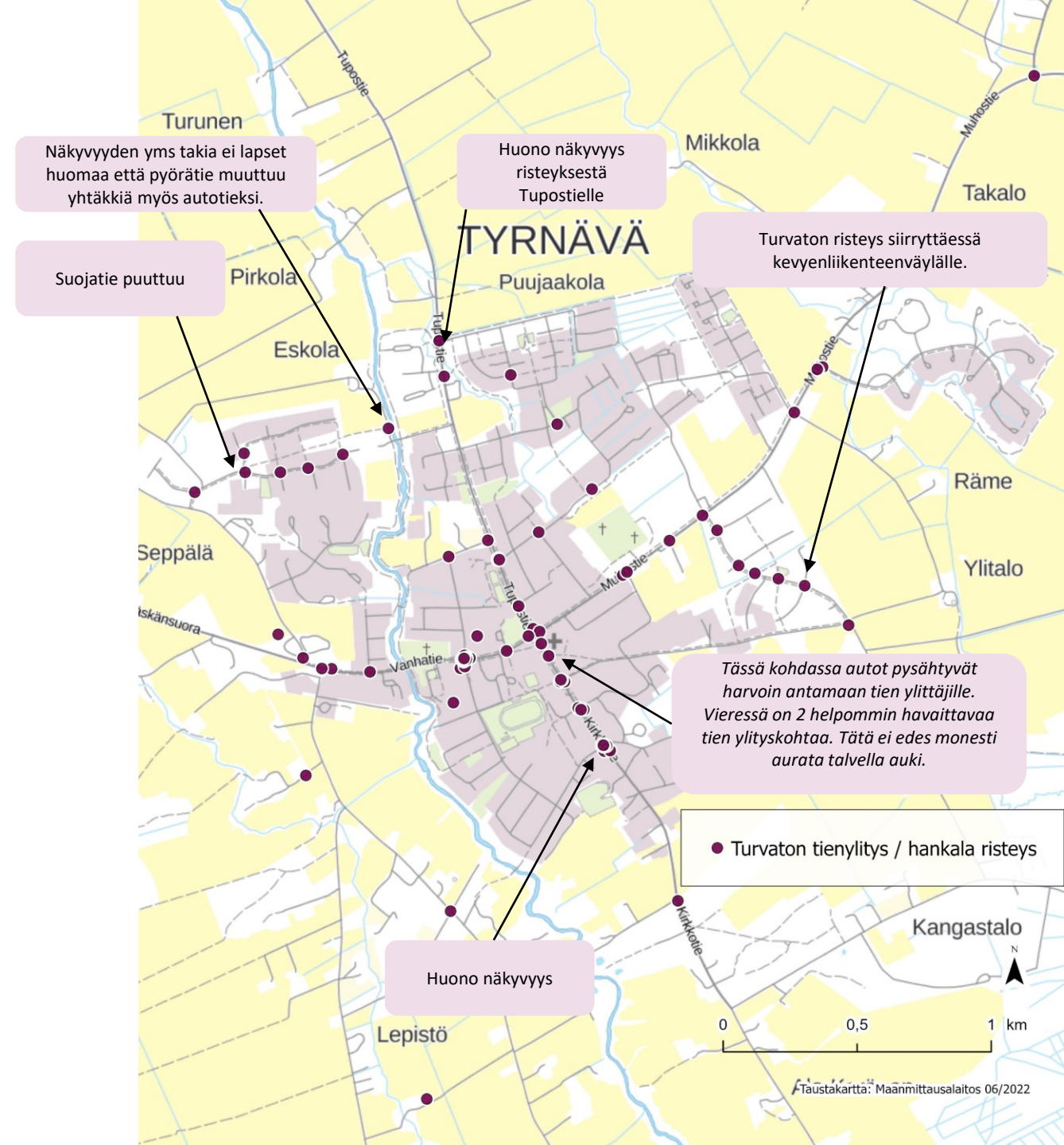
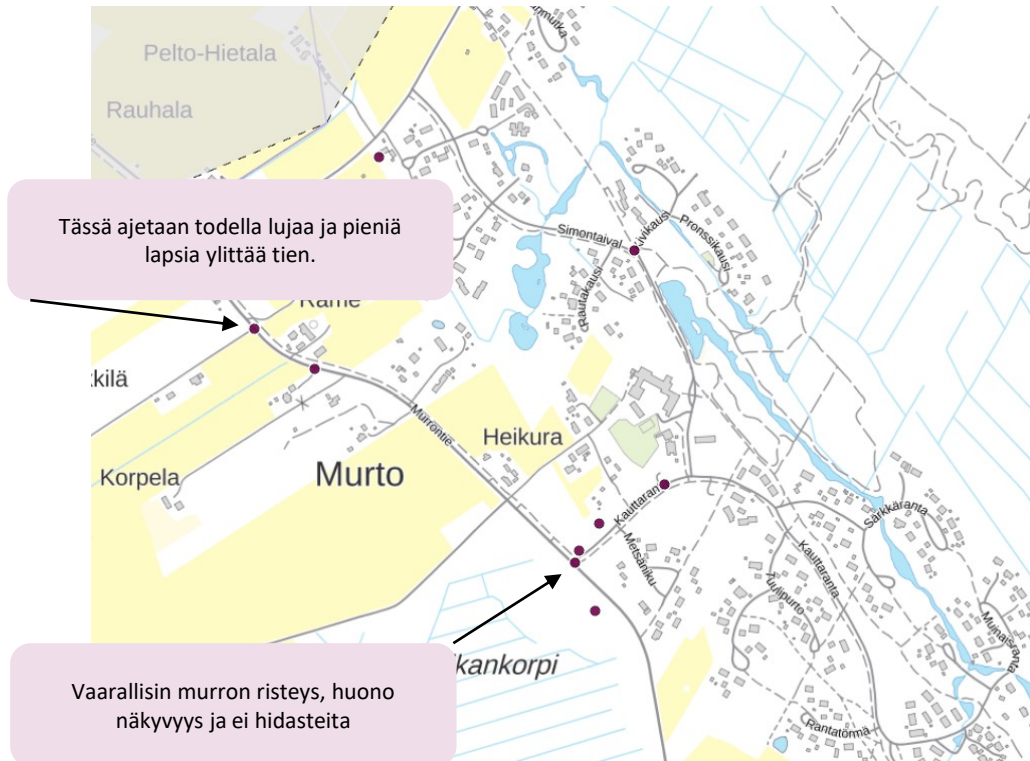


TURVATON TIENYLITYS

Oheisessa kartassa on esitetty pisteinä asukaskyselyyn vastanneiden **turvaton tienylitys** -karttamerkinnot.

Vastauksissa on korostettu **suojatien puutteita, huonoa näkyvyyttä** risteysalueilla sekä **autoliikenteen paikoittaisia kovia nopeuksia**.

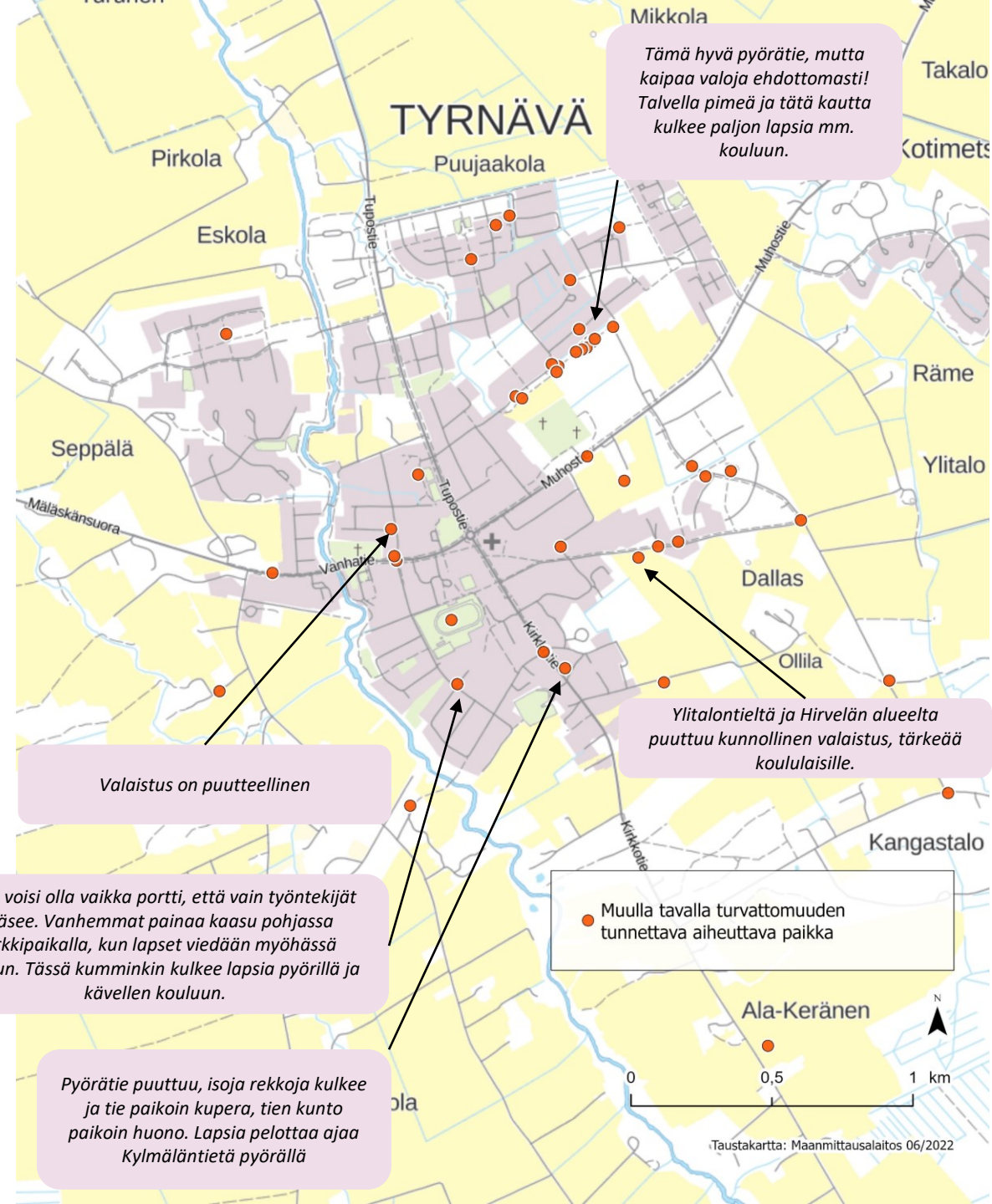
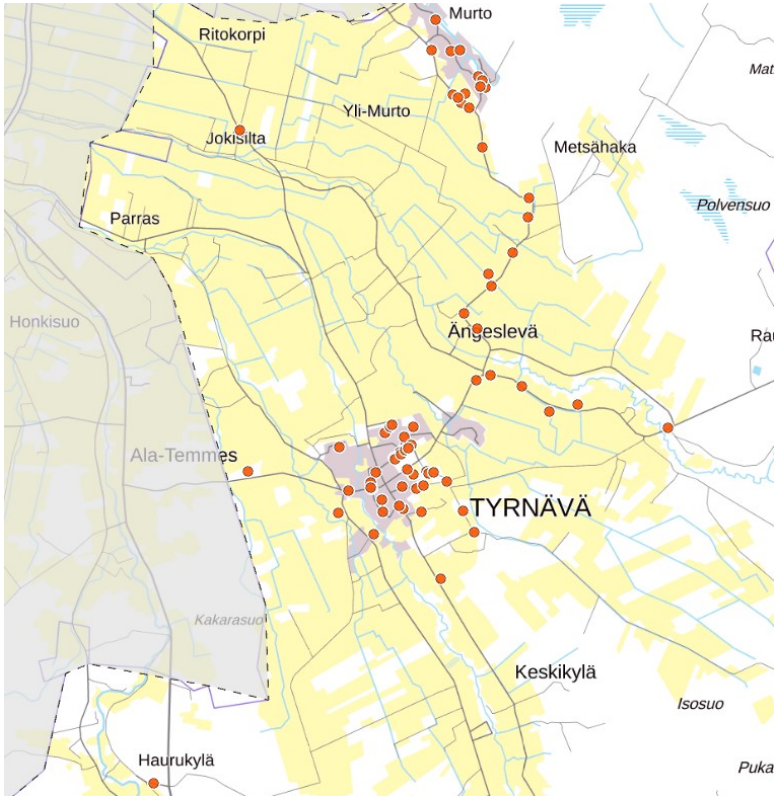
Muutamaan otteeseen on myös mainittu siitä, että tienylitys ei ole järkevässä paikassa.



MUULLA TAVALLA TURVATON

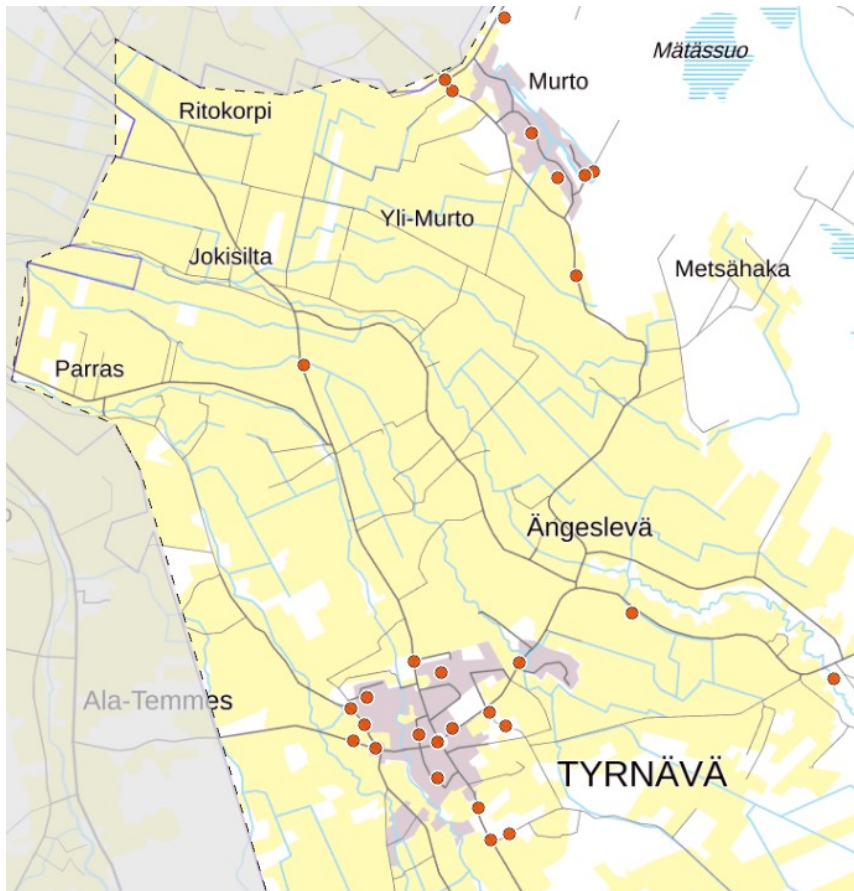
Oheisessa kartassa on esitetty pisteinä asukaskyselyyn vastanneiden **jollain muulla tavalla turvattomuutta aiheuttava paikka** -karttamerkinnot.

Turvattomuuden tunnetta vaikuttaisi vastausten perusteella hyvin suurin osin aiheuttavan paikoittainen valaistuksen puuttuminen.



TARVE VÄHENTÄÄ AUTOLIIKENNETTÄ

Tarve vähentää autoliikennettä –karttamerkinnöistä korostuvat Tupos-/Kirkkotie sekä Vanha-/Muhostie. Myös Murtoon on kohdistettu muutamia merkintöjä.

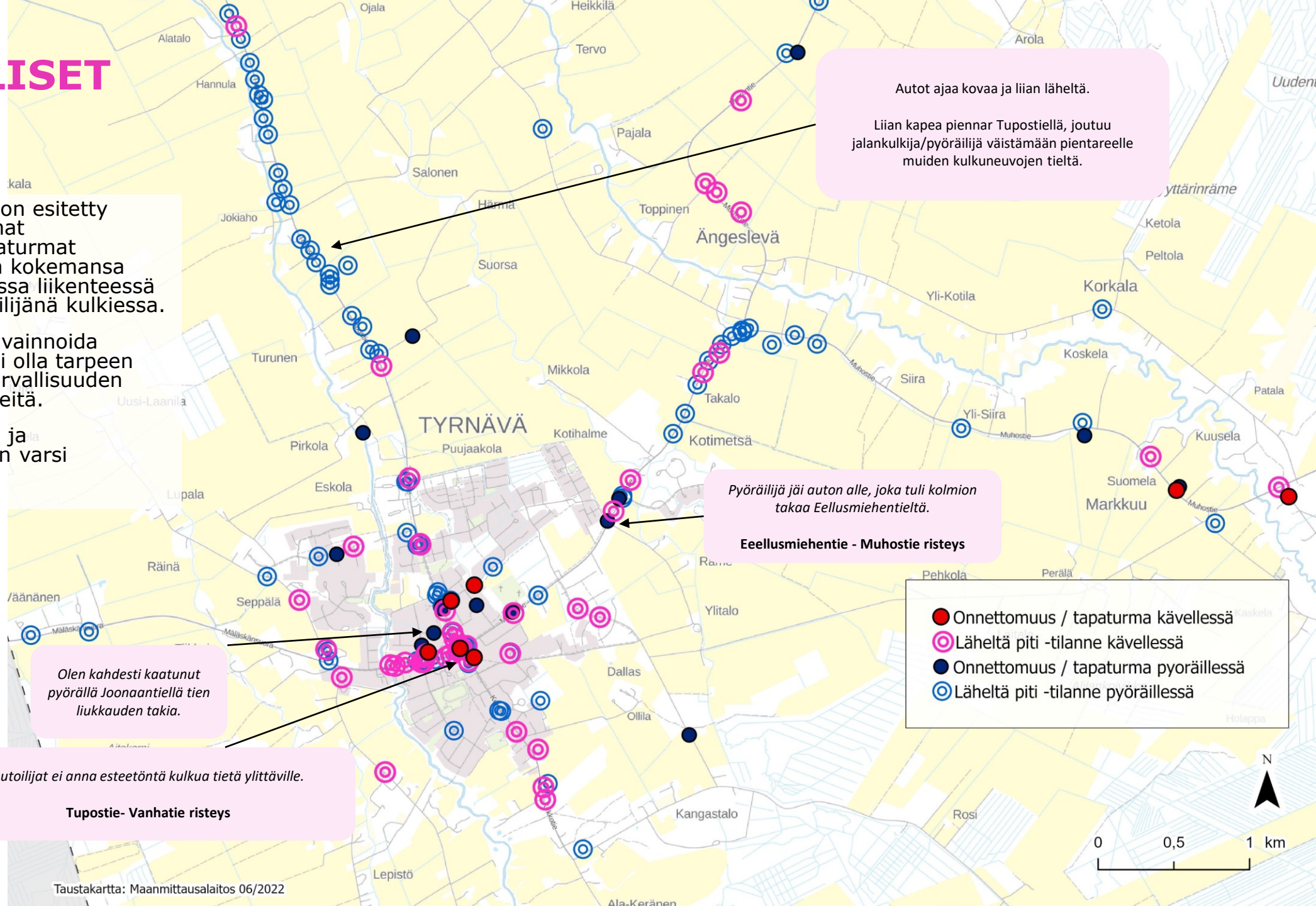


VAARALLISET PAIKAT

Oheisessa kartassa on esitetty vastaajien ilmoittamat onnettomuudet/tapaturmat kävellessä ja heidän kokemansa läheltä piti -tilanteissa liikenteessä kävelijänä tai pyöräilijänä kulkiessa.

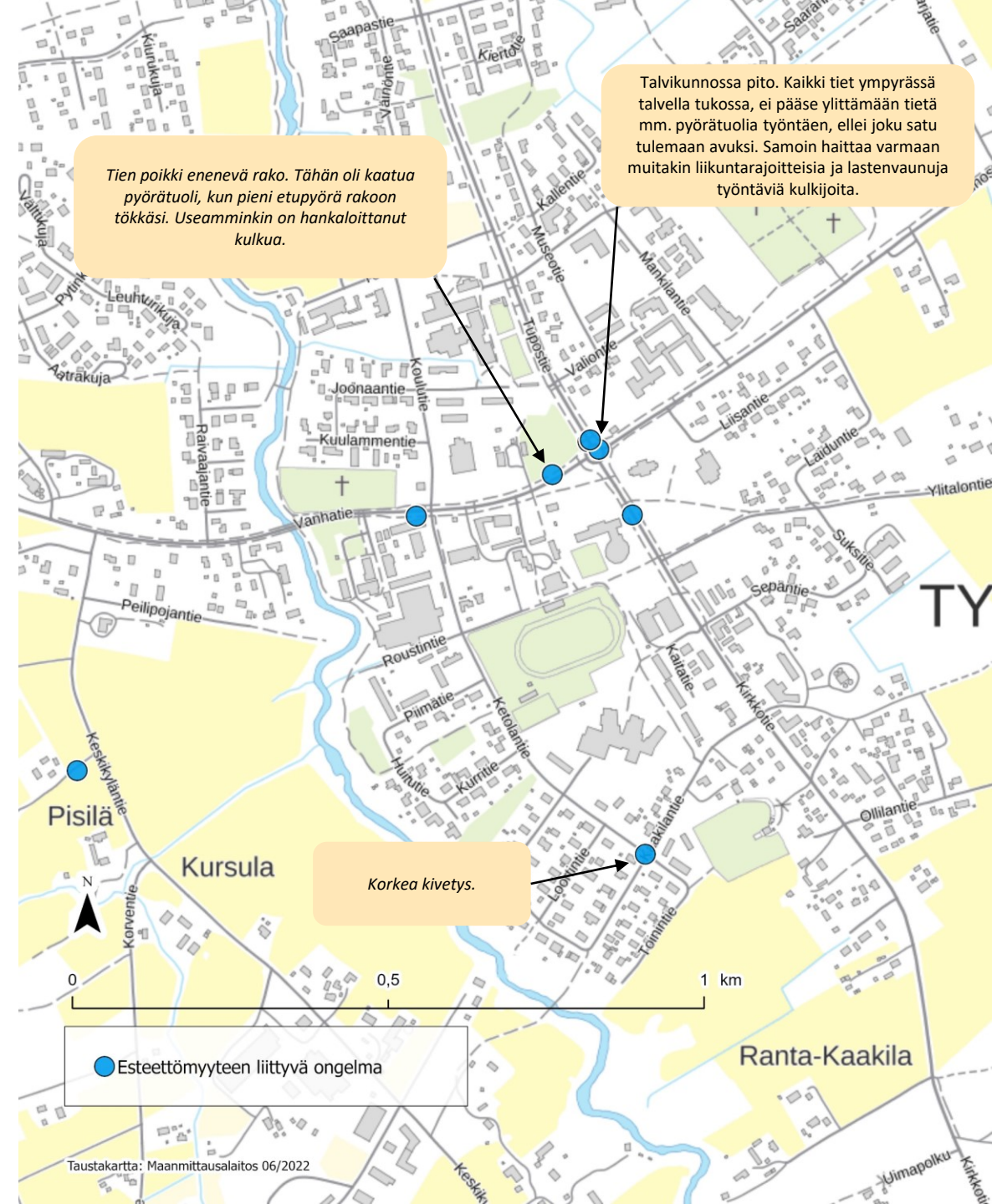
Kartasta voidaan havainnoida paikkoja, joihin voisi olla tarpeen kohdistaa liikenneturvallisuuden kehittämistoimenpiteitä.

Erityisesti Tupostien ja Vanhatien/Muhostien varsi korostuvat.



ESTEETTÖMYYS TAI LAATUONGELMA

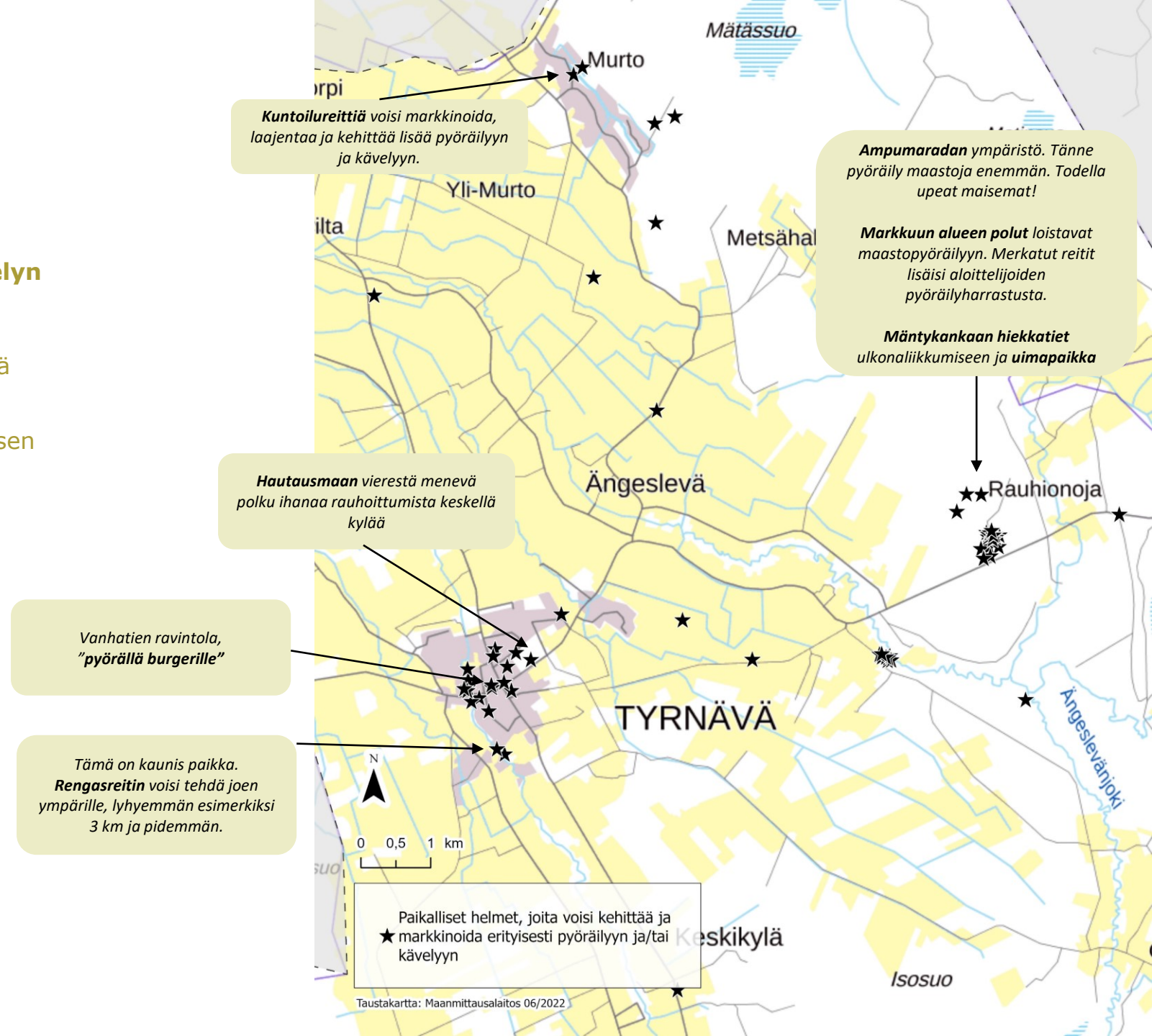
Oheisessa kartassa on osoitettu pisteinä vastaajien merkitsemiä **esteettömyyteen tai laatuun liittyviä ongelmia**.



PAIKALLISET HELMET

Asukaskyselyyn vastanneet ovat merkinneet **kävelyn ja pyöräilyn "helmiä"**, eli kohteita joita tulisi markkinoida erityisesti pyöräilyyn tai kävelyyn.

Kohteiden tekeminen helposti saavutettavaksi sekä niistä tiedottaminen keskitetyssä muodossa, esimerkiksi nettisivuilla ja kohteissa (kartat ja saapumisohteet) tuo niille lisäarvoa sekä virkistykseen että matkailun muodossa.



TOIMIVAT JA TURVALLISET RATKAISUT

Vastaajat saivat merkitä myös tavalla tai toisella liikkumisen kannalta toimivia ja turvallisia ratkaisuja.

